

# BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

AÑO IX — NUM. 2391

Buenos Aires, Viernes 6 de Septiembre de 1901

ADMINISTRACIÓN:  
Ministerio de Justicia e Instrucción Pública  
División de Justicia

## AVISO

Las Reparticiones Nacionales que deseen recibir el Boletín Oficial, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

Para las suscripciones dirigirse al Director de la División de Justicia del Ministerio de Justicia e Instrucción Pública—Casa de Gobierno.

La suscripción es trimestral, semestral o anual; podrá comenzar en cualquier fecha, pero terminará siempre con los trimestres del año.

## DECRETOS RELATIVOS AL BOLETÍN OFICIAL

ACUERDO DE 2 DE MAYO DE 1893.

Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación.

ACUERDO DE 28 DE MAYO DE 1901.

Art. único.—.....las reparticiones de la Administración Nacional, remitirán al Boletín Oficial, para su inserción en éste, todos los documentos, avisos, etc. que requieran publicidad.....

POR RESOLUCIONES DE 11 DE MAYO Y 29 DE AGOSTO DE 1901, REGIRÁ PARA EL BOLETÍN OFICIAL LA SIGUIENTE

## TARIFA:

Veinticinco centavos moneda nacional, por cada centímetro, por publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro, no computándose las fracciones menores de diez palabras.

En los avisos o edictos que excedan de una página y deban publicarse por 15 días o más, se cobrará por quincena: 200 pesos m/n. por la primera página—150 pesos m/n. por la segunda—125 pesos m/n. por la tercera, y 100 pesos por cada una de las subsiguientes, debiendo contarse como una página toda fracción de ésta.

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Número suelto del día..... | \$ 0.10 |
| Número atrasado.....       | • 0.20  |
| 1 Trimestre.....           | • 1.50  |
| 1 Semestre.....            | • 3.00  |
| 1 Año.....                 | • 6.00  |

## SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR.—Aprobando la inversión de una suma para la construcción de una casa de madera con destino a las oficinas de correos de Fuerte General Roca.—Id. la licitación para el racionamiento de la caballada de Policía de la Capital durante los meses de Septiembre y Octubre del corriente año.

MINISTERIO DE HACIENDA.—Concediendo a don José Cordiviola (hijo) el permiso pedido para extraer arena.—Ordenando a la Contaduría General facilite a los señores A. M. Delfino Hnos., las relaciones juradas que indican, a efecto de pagar los derechos no satisfechos que resulten.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.—Aprobando planos para diversas obras en la línea del F. C. N. O. Argentino.—Id. id. del material rodante para el F. C. Península Valdez.—Aceptando una donación de terrenos que ofrece el señor Pablo Laseang para una Estación en el kilómetro 469 de la línea de San Cristóbal a Tucumán (F. C. C. N.).

## CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Obras Públicas.—Boletín Militar del Ministerio de Guerra.—Caja de Conversión.

## AVISOS

## MINISTERIO DEL INTERIOR

Aprobando la inversión de una suma para la construcción de una casa de madera con destino a las oficinas de correos del Fuerte General Roca.

Buenos Aires, Septiembre 5 de 1901.

### CONSIDERANDO:

Que a causa de las inundaciones que en el año 1899 arrasaron el Pueblo de Fuerte General Roca, y la casa que ocupaba en dicha localidad la oficina de Correos y Telégrafos, cabecera del 22 Distrito, quedó totalmente destruida y manifestando la Dirección del ramo que por una omisión no solicitó en oportunidad de este Ministerio la autorización necesaria para hacer uso de la suma de \$ 5.800 m/n, pagadero en cuotas mensuales de \$ 600 m/n, con destino a la construcción de un edificio de madera para instalar en él la expresada oficina, y teniendo en cuenta que la autorización que solicita es al solo objeto de rendir cuenta, por cuanto su importe ha sido abonado é imputado a las partidas de alquileres del Presupuesto de 1899,

El Presidente de la República, en Acuerdo General de Ministros—

### RESUELVE:

Art. 1º Aprobar la inversión de la cantidad de (\$ 5.800 m/n) cinco mil ochocientos pesos moneda nacional, con imputación a la partida de alquileres del Presupuesto de 1899, hecha por la Dirección General de Correos y Telégrafos, con destino a la construcción de un edificio de madera para instalar las oficinas de Correos y Telégrafos del Fuerte General Roca.

Art. 2º Comuníquese, publíquese; insértese en el Registro Nacional y tómesese razón en la Oficina de Contabilidad.

ROCA.—W. ESCALANTE.—A. ALCORTA.—JUAN E. SERÚ.—PABLO RICCHERI.—ONOFRE BETBEDER.

Aprobando licitación para el racionamiento de la caballada de Policía de la Capital, durante los meses de Septiembre y Octubre del corriente año.

Buenos Aires, Agosto 31 de 1901.

Vista la nota precedente, en la que se da cuenta del resultado obtenido en la licitación verbal, que para el racionamiento de la caballada al servicio del Departamento de Policía de la Capital, durante los meses de Septiembre y Octubre próximos, tuvo lugar el día 20 del corriente,

El Presidente de la República, en Acuerdo General de Ministros.—

### RESUELVE:

Art. 1º Aprobar la referida licitación y aceptar las propuestas presentadas por los siguientes señores:

Alvarez y Cuello, para la provisión del pasto necesario, a razón de (\$ 36 m/n) treinta y seis pesos moneda nacional, los (1000) mil kilos.

Antonio Gonella, para la provisión de maíz morocho por el precio de (\$ 4,89 m/n) cuatro pesos con ochenta y nueve centavos moneda nacional, los (100) cien kilos.

Celestino Udabe, para la provisión de afrecho al precio de (\$ 4,19 m/n) cuatro pesos con diez y nueve centavos moneda nacional, los (100) cien kilos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Nacional, tómesese razón en la Oficina de Contabilidad y vuelva al Departamento de su procedencia a sus demás efectos.

ROCA.—W. ESCALANTE.—A. ALCORTA.—JUAN E. SERÚ.—PABLO RICCHERI.—ONOFRE BETBEDER.

## MINISTERIO DE HACIENDA

Concediendo a don José Cordiviola y Cia. el permiso pedido para extraer arena.

Buenos Aires, Septiembre 3 de 1901.

Resultando de lo informado por la Prefectura General de Puertos y Resguardos, que nada obsta para que como lo solicita don José Cordiviola y Cia., se le permita extraer arena de unos bancos de propiedad del Convento de San Lorenzo, situados sobre el Río Paraná, y colocar en jurisdicción del puerto del mismo nombre un alambre carril destinado a la descarga de dicha arena, El Presidente de la República—

### DECRETA:

Concédese al señor José Cordiviola y Cia., sin perjuicio de tercero y sujetándose en un todo a las instrucciones que la Prefectura General de Puertos y Resguardos impartiera, la extracción de la arena de que se trata.

Acuérdase igualmente el permiso pedido para establecer en el sitio que la misma Repartición indique, un alambre carril destinado exclusivamente a la descarga de la arena.

La presente concesión queda sujeta al pago de la patente y demás impuestos que le sean relativos, pudiendo dejarse sin efecto en cualquier momento sin que por el hecho, se de lugar a reclamo ni indemnización de ningún género.

Comuníquese y pase a la Prefectura General de Puertos y Resguardos a sus efectos.

ROCA.  
AVELLANEDA.

Ordenando a la Contaduría que facilite a los señores A. M. Delfino Hnos., las relaciones juradas que indican a efecto de pagar los derechos no satisfechos que resulten.

Buenos Aires, Septiembre 3 de 1901.

Vista la presentación de los señores Delfino Hnos., pidiendo se les permita revisar las relaciones juradas de los vapores despachados con frutos del país por la aduana de Bahía Blanca, conforme a la lista que figura en la solicitud de fojas 1, con el propósito de satisfacer los derechos en que el Fisco hubiere sido defraudado por causa del sistema de defraudación establecido entre sus dependientes y empleados, y no existiendo inconveniente en deferir a lo pedido, desde luego que se ha comprobado que los recurrentes no han tenido intervención en las defraudaciones anteriores descubiertas, siendo, en cambio, vícti-

SE RESUELVE:

AVELLANEDA.

**Aprobando planes para diversas obras en la linea del F. C. Nord Oeste Argentino.**

Buenos Aires, Septiembre 3 de 1901.

1º Depósito de máquinas y coches en la Estación Mercedes; 2º galpón para coches y máquinas en Empedrado; 3º galpón de máquinas y construcción de vías en Mercedes; 4º abrigo para coches en San Roque, y no haciéndose observación alguna por la oficina técnica respectiva.

SE RESUELVE:

Hágase saber, publíquese y archívese.

**Aprobando planos del material rodante  
para el F. C. Peninsula Valdez,**

Buenos Aires, Septiembre 2 de 1901.

Vistos los adjuntos planos presentados por el señor Ernesto Piaggio, demostrativos del material rodante introducido con destino al Ferrocarril Península Valdez, de que dicho señor es concesionario y de acuerdo con el informe que antecede,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos de la referencia haciéndoselo saber al recurrente que en lo sucesivo no deberá introducir nuevo material rodante, sin la previa aprobación de los respectivos planos por el Poder Ejecutivo.

Hágase saber, publíquese y archívese.

CIVIT.

**Aceptando una donación de terrenos que ofrece el señor Pablo Lasecano para una Estación en el K. 469 de la línea de San Cristóbal a Tlaxiaco F. C. C. N.**

Buenos Aires, Septiembre 3 de 1901.

Visto este expediente relativo a la construcción de una Estación de pasajeros en el kilómetro 469 de la línea de San Cristóbal a Tucumán del Ferrocarril Central Norte, y

CONSIDERANDO:

Que por Decreto de fecha 16 de Octubre de 1899 se aprobaron los planos y presupuesto respectivo, el que se elevaba á la suma de (\$ 20,264,86 m/n) veinte mil doscientos sesenta y cuatro pesos ochenta y seis centavos moneda nacional;

Que existiendo en los depósitos del Ferrocarril Central Norte los materiales de vía necesarios para construcción de la obra de que se trata, lo que representa un valor de (\$ 9.791,10 m/n) nueve mil setecientos

Que habiendo el señor Pablo Lascano, propietario de los terrenos que ha de ocupar la Estación proyectada, ofrecido donar á perpetuidad el que fuese necesario para la misma y cuya superficie determina en la copia del boleto que se acompaña, así como el derecho de extraer de las represas allí existentes el agua que requiere el servicio del Ferrocarril;

Que á fin de aprovechar el agua de la mencionada represa será necesario aumentar el presupuesto total de las obras en la suma de (\$ 2.740 m/n) dos mil setecientos cuarenta pesos moneda nacional para la colocación de bombas y construcciones de obras de albañilería;

Que no siendo necesario por ahora la construcción del edificio de la estación así como la de las obras para la provisión de agua, sino para más adelante cuando las necesidades del servicio lo exijan y los recursos del Ferrocarril lo permitan, queda reducido el gasto a un total de (\$ 5,258.90 m/n) cinco mil doscientos cincuenta y ocho pesos con noventa centavos moneda nacional, en concepto de colocación de vías y movimiento de tierra,

*El Presidente de la República—*

SEGRETO:

DECRETA:

Art. 1º Aceptase la donación de los terrenos que ofrece el señor Pablo Lascano.

Art. 2º Aceptase igualmente el derecho que ofrece á la extracción del agua de las represas existentes en el punto referido, y autorízase al Administrador del Ferrocarril Central Norte para firmar la escritura correspondiente.

Art. 3º Apruébase el aumento de (\$ 2 740 m/c)

dos mil setecientos cuarenta pesos moneda nacional, sobre el presupuesto aprobado por Decreto de fecha 16 de Octubre de 1899, y autorizase á la Administración del mencionado Ferrocarril para invertir la suma de cinco mil doscientos cincuenta y ocho pesos con noventa centavos moneda nacional (\$ 5.258,90 m/n), en que se ha presupuestado el gasto de colocación de vías y movimiento de tierra, dejando la construcción de edificios y provisión de agua, que importa la suma de (\$ 7.954,86 m/n) siete mil novecientos cincuenta y cuatro pesos con ochenta y seis centavos moneda nacional, para ser ejecutado cuando las necesidades del servicio lo exijan y á medida que lo permitan los recursos del ferrocarril.

Art. 4º Imputese la suma expresada en el artículo anterior, al producido del mismo ferrocarril de conformidad con la Ley N° 3896 sobre Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Art. 5.º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Administración del ferrocarril Central Norte a sus efectos.

ROCA.  
EMILIO CIVIT.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

## Ferrocarril Argentino del Norte

## CONTADURIA

UMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINA EL 29 DE AGOSTO DE 1901, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1900.

|                              |               | Semana<br>que termina<br>el 29/8/1901 | Semana<br>que termina<br>el 29/8/1900 | Aumento | Disminución |
|------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------|-------------|
| Pasajeros.....               | \$ <i>m/n</i> | 1.274 84                              | 2.206 47                              |         |             |
| Encomiendas y equipajes..... | "             | 89 76                                 | 155 19                                |         |             |
| Cargas.....                  | "             | 3.089 60                              | 3.234 91                              |         |             |
| Telegramas.....              | "             | 46 74                                 | 48 86                                 |         |             |
| Varios.....                  | "             | 317 18                                | 87 71                                 |         |             |
| Total.....                   | \$ <i>m/n</i> | 4.818 12                              | 5.733 14                              |         | 915.02      |

## ENTRADAS HASTA LA FECHA

importe

|   |               |
|---|---------------|
| Enero semana 7 días hasta el 29-8-1901..... | \$ 217.926 66 |
| “ “ “ “ “ 29-8-1900.....                    | “ 201.364 36  |

Aumento \$ 16.562 30

|                     |        |            |
|---------------------|--------|------------|
| Suma anterior.....  | \$ m/n | 213.108,54 |
| “ de la semana..... | “ “    | 4.818,12   |
| Total.....          | \$ m/n | 217.926,66 |

## ESTADO COMPARATIVO

|                                      | Semana actual | Semana del año de 1900. | Aumento | Disminución |
|--------------------------------------|---------------|-------------------------|---------|-------------|
| Kilómetros recorridos por los trenes | 3.328 —       | 4.471 —                 |         | 1 143       |
| Entrada por kilómetro de tren...     | 1 44          | 1 28                    | 0 16    |             |
| Kilómetros de línea en explotación   | 563 —         | 563 —                   |         |             |
| Entrada por kilómetro de línea...    | 8 55          | 10 18                   |         | 1 63        |

Publiquese y archívese.—*Bustos Morón.*

E. Luyones.  
Contador.

Mariano B. Gonzalez.  
subAdministrador.

**Ferrocarril Central Norte**

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINÓ EL 31 DE AGOSTO DE 1901, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1900.

|                                   | Semana que terminó el 31-8/1901 | Semana que terminó el 1-9/1900 | Aumento   | Disminución |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------|
| A Pasajeros.....                  | 7.070 75                        | 6.752 44                       |           |             |
| B C Equipajes y Encomiendas ..... | 419 31                          | 353 22                         |           |             |
| D Cargas.....                     | 81.727 45                       | 51.180 08                      |           |             |
| F Telégrafos.....                 | 342 22                          | 220 99                         |           |             |
| F G H I J Varios.....             | 12 98                           | 8 93                           |           |             |
| Total..... \$ m/n                 | 89.572 71                       | 58.515 66                      | 31.057 05 |             |

## ENTRADAS HASTA LA FECHA

|   |                     |
|---|---------------------|
| 34 semanas 5 días hasta el 31-8-1901..... | \$ m/n 1.844.738 30 |
| " " 6 " " " 1-9-1900.....                 | " " 1.460.857 03    |

Aumento..... \$ m/n 383.881 27

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Suma anterior..... \$ m/n | 1.755.165 59 |
| " de la semana..... " "   | 89.572 71    |

Total..... \$ m/n 1.844.738 30

## ESTADO COMPARATIVO

|                                      | Semana actual | Semana del año de 1900 | Aumento | Disminución |
|--------------------------------------|---------------|------------------------|---------|-------------|
| Kilómetros recorridos por los trenes | 41.637 —      | 34.823 —               | 6.804 — |             |
| Entrada por kilómetro de tren.. \$   | 2 25          | 1 68                   | 0 47    |             |
| Kilómetros de línea en explotación.  | 1.098 —       | 1.086 —                | 12      |             |
| Entrada por kilómetro de línea. \$   | 81 58         | 53 89                  | 27 69   |             |

L. Rapeli.  
Administrador

Publíquese y archívese.—Bustos Morón.

R. E. Guzmán  
Contador**Ferrocarril Nacional Andino.**

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINA EL 31 DE AGOSTO DE 1901, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1900.

|  | Semana que termina el 31-8-1900 | Semana que termina el 1-9-1901 | Aumento  |
|--|---------------------------------|--------------------------------|----------|
| Pasajeros.....                         | 2 499 61                        | 2.223 58                       |          |
| Encomiendas y exceso de Equipajes..... | 280 15                          | 198 88                         |          |
| Cargas.....                            | 21.586 02                       | 14.505 67                      |          |
| Telegramas.....                        | 120 88                          | 90 54                          |          |
| Varios.....                            | 1 20                            | —                              |          |
| Total... \$ m/n                        | 24.487 86                       | 17.017 67                      | 7.470 19 |

## ENTRADAS HASTA LA FECHA

|   |                   |
|---|-------------------|
| 34 semanas 6 días hasta el 31-8-1901..... | \$ m/n 940.160 17 |
| " " 6 " " " 1-9-1900.....                 | " " 810.812 65    |

Aumento 129.347 52

## ESTADO COMPARATIVO

|                                      | Semana actual | Semana correspondiente al año 1900 | Aumento | Disminución |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------|-------------|
| 100 \$ oro.....                      | 231 99        | 235 30                             |         | 3 31        |
| Término medio de la semana.. \$ m/n  |               |                                    |         |             |
| Kilómetros recorridos por los trenes | 7.084 —       | 8.358 —                            |         | 1.274 —     |
| Entrada por kilómetro de tren \$..   | 3 47          | 2 04                               | 1 43    |             |
| Kilómetros de línea en explotación.  | 336 —         | 340 —                              |         | 4 —         |
| Entrada por kilómetro de línea \$..  | 72 88         | 50 05                              | 22 83   |             |

Vc. Bc.

J. E. Díaz.  
Administrador General

Publíquese y archívese.—Bustos Morón..

Contador.

## BOLETIN MILITAR DEL MINISTERIO DE GUERRA

## Nº 170

Buenos Aires, Septiembre 4 de 1901.

## PASE—VISTAS DE CAUSAS

Por resolución superior de la fecha se ha dispuesto el pase del Teniente 2º D. Carlos M. Muzzio de la 8ª Sección del Gabinete Militar, a la 2ª División del Estado Mayor del Ejército.

El Consejo de Guerra permanente para tropa del Ejército, que actúa en esta Capital, ha señalado el día 5 del corriente a las 12 m., para ser vistas las causas seguidas a los soldados Manuel Ponce, José Robledo y Domingo Oyola del Regimiento 1º de Caballería.

El día 7 del corriente a las 12.30 p. m., la causa seguida al cabo Ludovico Lanz y soldado Felipe Borrue de la Brigada de Pontoneros.

El día 10 del corriente a las 12 m., la causa seguida a los soldados José Ortiz, Domingo Mansilla y Juan Romero del Re-

gimiento 2º de Infantería, acusado de abandono de puesto y deserción los dos últimos, respectivamente.

Lo que se comunica al Ejército de orden de S. E. el señor Ministro de Guerra.

Carlos Smith.

Coronel

Jefe del Gabinete Militar.

## CAJA DE CONVERSIÓN

En Buenos Aires, a cuatro días del mes de Septiembre de mil novecientos uno, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió a destruir por el fuego la suma de un millón cuatrocientos tres mil setecientos noventa y un pesos, en billetes de varias emisiones recibidos por canje y renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

|                                  |                   |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Ley 3 de Noviembre de 1887       | 3.591 billetes \$ | 142.451      |
| " 6 " Septiembre " 1890          | 603 " "           | 52.866       |
| " 16 " Octubre " 1891            | 869 " "           | 71.132       |
| " 29 " id " 1891                 | 49 " "            | 9.800        |
| " 8 de Enero de 1894 (con sello) | 90.634 " "        | 200.118      |
| " 8 " " " 1894 sin "             | 25.681 " "        | 598.968      |
| " 20 de Septiembre de 1897       | 41.895 " "        | 333.366      |
| Emisión antig. auto da Bc. Nal.  | 1 " "             | 100          |
|                                  | 166.323 " "       | \$ 1.408.791 |

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmado—R. Peró—F. Armesto—Carlos M. Marengo, gerente.—P. Heurtley, contador.—Juan Battaglini, tesorero—Alberto Aubone, secretario.

En Buenos Aires, a cuatro días del mes de Septiembre de mil novecientos uno, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió a destruir por el fuego la suma de cuatro mil ochocientos sesenta y nueve pesos, en billetes de la emisión menor de \$ 0, 50 centavos.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

|                          |                 |            |
|--------------------------|-----------------|------------|
| Ley 4 de Octubre de 1888 | 128 billetes \$ | 64 —       |
| " 21 " Agosto " 1890     | 1.442 " "       | 721 —      |
| " 20 " Sept. " 1897      | 8.168 " "       | 4.084 —    |
|                          | 9.738 " "       | \$ 4.869 — |

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmado—R. Peró—F. Armesto—Carlos M. Marengo, gerente.—P. Heurtley, contador.—Juan Battaglini, tesorero—Alberto Aubone, secretario.

## AVISOS

## Ministerio de Hacienda

## LICITACIÓN

Llámanse a licitación por el término de treinta días, para la confección de los libros e impresos que ha de necesitar la Aduana de la Capital por el año del 1902.

El expediente respectivo se encuentra a disposición de los interesados en la Secretaría del suscripto.

La licitación se realizará el día 20 de Septiembre próximo a las 4 p. m., en presencia del Escribano Mayor de Gobierno.—Buenos Aires, Agosto 22 de 1901.—Guillermo Anzó Quintana. v-27-Septbre.

**Crédito Público Nacional.****SORTEOS DE AMORTIZACIÓN**

Vencimiento de Septiembre 1º de 1901.

Se hace saber á los tenedores de fondos públicos creados por Leyes de 30 de Junio de 1884 y 5 de Enero de 1894, que en los sorteos practicados en la fecha han resultado amortizados los siguientes:

*Ley de 30 de Junio de 1884.*

(Guerreros de la Independencia)

*Serie A de \$ 100—Nos* 46 128 162 186 258 303 315 320 329 417 429 435 438 449 493 572 579 598 672 681 696 701 705 723 787 799 813 818 819 837.

*Serie B de \$ 500—Nos* 87 88 191 269 301 329 351 394 402 441 457 547 557 560 563 569 585 592 648 669 673 698.

**Atrasados.**

*Serie A—1ª emisión—No* 605.  
« —2ª « —Nos 73 80 81 96 425  
516 524 712 746 766 801 835.

*Serie B—1ª emisión—No* 261.  
« —2ª « —Nos 149 155 161 164 674 689.

**LEY DE 5 DE ENERO DE 1894**

(Deuda Consolidada)

*Serie A, de \$ 100*

3 1637 3454 4836 5966 7061 8719 10078  
119 1646 3540 4837 6037 7082 8724 10081  
127 1693 3544 4839 6119 7086 8759 10096  
139 1944 3571 4851 6131 7093 8764 10127  
183 1952 3590 4858 6149 7119 8844 10140  
222 2111 3595 4894 6151 7138 8863 10184  
237 2149 3614 4903 6175 7187 8964 10193  
231 2179 3619 4909 6192 7231 8970 10208  
353 2183 3630 4922 6206 7299 8983 10224  
509 2244 3648 4966 6224 7328 9003 10263  
528 2308 3692 5027 6315 7336 9011 10272  
542 2316 3762 5129 6327 7366 9101 10290  
609 2389 3895 5195 6329 7371 9104 10297  
621 2473 3960 5256 6332 7440 9113 10351  
630 2488 3993 5329 6357 7654 9172 10369  
635 2542 3996 5356 6459 7678 9218 10379  
639 2548 4027 5364 6468 7942 9281 10398  
655 2571 4043 5419 6488 7944 9307 10418  
702 2586 4054 5432 6497 7946 9423 10419  
735 2593 4120 5476 6531 8041 9489 10438  
754 2632 4155 5478 6542 8057 9541 10448  
791 2748 4170 5498 6558 8092 9606 10461  
816 2814 4175 5617 6566 8099 9611 10504  
819 2817 4191 5648 6574 8126 9634 10567  
857 2820 4252 5668 6608 8128 9664 10575  
897 2824 4265 5669 6622 8175 9700 10593  
1087 2866 4269 5684 6631 8211 9713 10601  
1110 2913 4282 5686 6647 8242 9722 10617  
1153 2933 4300 5739 6657 8259 9726 10660  
1188 2964 4370 5765 6674 8319 9755 10662  
1240 2967 4420 5767 6720 8331 9794 10666  
1254 3039 4511 5825 6804 8369 9823 10680  
1274 3154 4544 5828 6823 8398 9828 10730  
1340 3168 4627 5875 6935 8431 9866 10789  
1391 3261 4661 5920 6995 8517 9962 10798  
1532 3273 4744 5922 7003 8580 10005 10803  
1577 3373 4769 5933 7015 8585 10033 10806  
1586 3407 4795 5948 7047 8612 10046  
1590 3417 4802 5951 7059 8708 10061

*Serie B, de \$ 500*

25 752 1409 1792 2487 2967 3661 4120  
54 760 1412 1812 2528 3063 3662 4160  
60 765 1422 1840 2536 3080 3685 4210  
108 829 1436 1852 2552 3206 3716 4301  
131 879 1443 1917 2573 3211 3726 4304  
137 902 1444 1962 2600 3227 3766 4375  
231 923 1479 2003 2619 3264 3805 4411  
311 962 1535 2090 2707 3276 3825 4412  
328 1008 1581 2121 2767 3338 3833 4423  
331 1124 1582 2204 2771 3429 3847 4428  
345 1171 1618 2233 2799 3438 3859 4439  
463 1241 1619 2277 2820 3541 3873 4515  
494 1300 1698 2311 2859 3633 3953 4531  
540 1308 1734 2343 2899 3640 4036  
577 1398 1744 2402 2939 3641 4045  
717 1399 1771 2436 2956 3657 4112

*Serie C, de \$ 1.000*

17 854 1688 2484 3399 4320 5279 6101  
48 859 1723 2509 3403 4325 5280 6169

58 880 1792 2566 3417 4326 5327 6185  
94 889 1933 2591 3447 4409 5354 6228  
122 922 1940 2620 3470 4416 5414 6251  
157 939 1995 2622 3490 4428 5496 6253  
243 950 2008 2695 3582 4480 5547 6288  
271 954 2038 2730 3585 4516 5661 6297  
316 994 2065 2771 3800 4534 5684 6309  
321 1068 2085 2854 3846 4536 5756 6319  
372 1122 2088 2889 3853 4574 5770 6422  
444 1127 2090 2903 3895 4622 5786 6434  
454 1183 2093 2920 4030 4646 5794 6493  
455 1196 2094 2965 4069 4657 5871 6498  
481 1318 2126 3032 4076 4746 5917 6509  
506 1343 2230 3083 4079 4806 5938 6608  
539 1389 2233 3147 4093 4873 5949 6647  
576 1390 2330 3183 4097 4933 5955 6699  
579 1423 2366 3225 4106 5081 5966  
607 1476 2369 3234 4166 5105 5989  
626 1560 2382 3245 4195 5161 6024  
739 1602 2426 3248 4272 5233 6030  
774 1648 2433 3258 4310 5251 6050  
823 1659 2449 3351 4315 5262 6080

*Serie D, de \$ 500*

13 339 609 754 871 1094 1168 1364 1392  
15 340 659 796 883 1103 1190 1370 1415  
195 410 669 810 937 1138 1223 1371 1417  
198 531 727 856 952 1153 1250 1387  
221 542 730 864 990 1154 1300 1388

**ATRASADOS.***Serie A, de \$ 100, Números.*

19 1113 2306 3707 4631 6148 8308 9686  
31 1130 2322 3730 4635 6185 8337 9877  
204 1196 2436 3748 4631 6210 8359 9999  
227 1198 2438 3755 4684 6214 8512 10149  
253 1248 2461 3816 4700 6240 8536 10189  
363 1288 2466 3865 4716 6640 8749 10192  
443 1404 2637 3866 4720 6687 8802 10223  
464 1423 2636 3879 4793 6897 8821 10243  
510 1566 2309 3887 4847 6928 8824 10249  
567 1574 2395 3931 4862 6941 8843 10286  
721 1607 2909 4009 4868 6951 8887 10294  
726 1676 2932 4046 5169 7108 8904 10303  
750 1717 2956 4065 5174 7139 8919 10360  
800 1724 3019 4066 5387 7140 8936 10365  
837 1728 3076 4071 5414 7321 8965 10368  
877 1744 3112 4081 5473 7327 9024 10409  
882 1772 3153 4129 5513 7332 9151 10453  
885 1827 3202 4142 5555 7391 9162 10463  
888 1828 3284 4157 5584 7409 9176 10494  
889 1875 3289 4195 5901 7655 9196 10499  
890 1922 3301 4198 5929 7893 9265 10507  
903 1957 3315 4301 5932 7899 9314 10520  
909 1960 3316 4303 5938 7902 9317 10561  
912 1964 3332 4320 5985 7915 9336 10564  
914 2048 3346 4330 5990 7920 9425 10590  
918 2066 3350 4442 6018 8140 9435 10619  
929 2067 3444 4450 6072 8141 9612 10645  
958 2095 3607 4510 6084 8174 9635  
959 2177 3610 4519 6091 8235 9657  
980 2292 3646 4553 6105 8240 9659  
1017 2298 3678 4578 6127 8241 9662

*Serie B, de \$ 500, Números*

3 26 177 207 246 269 276 289  
314 336 356 521 557 600 659 666  
671 808 1161 1190 1192 1223 1225 1236  
1264 1315 1423 1439 1452 1505 1543 1607  
1629 1652 1729 1751 2030 2069 2072 2118  
2133 2226 2228 2301 2356 2363 2372 2380  
2443 2542 2644 2685 2686 2722 2770 2782  
2787 2955 2969 3018 3043 3051 3064 3072  
3083 3085 3153 3332 3371 3421 3470 3524  
3612 3614 3731 3759 3816 3850 3875 3879  
3883 3995 4006 4041 4056 4109 4115 4122  
4134 4143 4146 4163 4166 4199 4201 4231  
4373 4400.

*Serie C, de \$ 1000, Números*

73 148 196 227 233 327 333 442  
492 540 549 563 677 630 682 683  
691 734 845 864 1021 1057 1139 1235  
1418 1456 1599 1634 1816 1820 1941 1946  
1952 1981 2064 2149 2222 2296 2329 2352  
2367 2647 2707 2752 2780 3627 3632 3762  
3866 3882 4113 4120 4148 4223 4352 4408  
4420 4471 4683 4755 4790 4791 4844 4868  
4891 4905 4913 5041 5045 5066 5074 5082  
5181 5214 5265 5333 5456 5474 5476 5501  
5545 5645 5653 5656 5703 5767 5768 5796  
5797 5870 5881 5883 5893 5930 5957 6182

6227 6573 6583 6584 6611 6626 6642 6648 6650 6663.

*Serie D, de \$ 5000, Números*

570 592 641 668 726 760 861 943 1009 1112 1347 1359.

El pago de estos títulos se efectuará junto con el respectivo servicio de renta del 1º al 10 del entrante.—Buenos Aires, Agosto 23 de 1901.—  
*El Secretario.* v-10 Septiembre.

**Administración de Alcoholes.****EDICTO**

Por el presente se cita, llama y emplaza á don José Mari, para que en el término de siete días, á contar desde la fecha, comparezca á la Administración de Alcoholes á tomar la intervención que le corresponda en el sumario No 175, letra D, año 1901, que se instruye ante la misma.—Buenos Aires, Agosto 29 de 1901.—  
*El Secretario.* v-7-Septiembre.

**Aduana de la Capital.****Ramón García**

**Avería** El Sábado 7 de Septiembre á las 2 p. m., venderé por orden del señor Administrador de la Aduana doctor J. H. Martínez Castro, y por cuenta de quien corresponda 70 cajones jabones en el Dique 1 Sección 0, y 7 1/2 gruesas añillos para la dentición el mismo día á las 3 p. m. Dique 4 Sección 4ª todo en el estado en que se encuentre; seña sin excepción 20 %.  
No 249-v-7-Septiembre-

**Ministerio de Guerra****EDICTO.**

Por disposición del señor Juez de Instrucción Militar, Mayordón Mariano Vázquez, se cita, llama y emplaza por el término de tres días á contar desde la publicación del presente, al ciudadano Angel Clementti ex peón de la cuadrilla de la Estación Santa Catalina, para que se presente ante este Juzgado Sección 11ª del Gabinete Militar, calle 25 de Mayo 529, á fin de prestar una declaración en la causa seguida al soldado Alberto Cáceres de la Brigada de Zapadores Mina-dores.—Buenos Aires, Septiembre 4 de 1901.—  
*Arturo Dozo.*—Teniente 1º Secretario.  
v-7-Septiembre.

**Ministerio de Obras Públicas****Concurso para la construcción y explotación de un puerto comercial en el Rosario.**

Por decreto de 22 de Febrero del corriente año se ha resuelto prorrogar los términos fijados en el de 10 de Septiembre del año último, para la presentación de propuestas para la construcción y explotación de un puerto comercial en el Rosario de Santa Fe, pudiendo entregarse aquellas hasta el 10 de Diciembre próximo en la Legación Argentina en Londres y hasta el 10 de Enero de 1902 en el Ministerio de Obras Públicas.

Se hace saber á las personas que deseen poseer un ejemplar de los antecedentes, planos, pliegos de condiciones, etc. que podrán obtenerlos en la Inspección General de Navegación y Puertos (Casa de Gobierno 3º piso) los que justifiquen ejercer la representación de casas constructoras ó bancarias conocidas y empresas ferrocarrileras.—Buenos Aires, Abril 18 de 1901  
v-10 de Enero de 1902

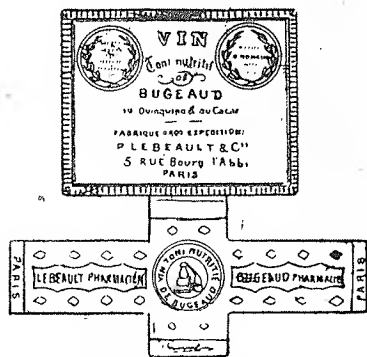


## Ministerio de Agricultura

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE FABRICA  
DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

Acta N° 9771



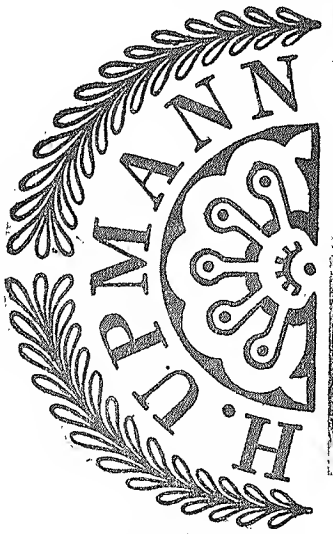
Mayo 20 de 1901.—P. Lebeault et Cie.—  
Distinguir productos farmacéuticos.  
v-10 de Septiembre.

Acta N° 9775



Mayo 20 de 1901.—Charles Louis Philibert  
Degrauwe.—Distinguir un vino farmacéutico.  
v-10 de Septiembre.

Acta N° 10.052



Agosto 31 de 1901.—Upmann & Cia.—Dis-  
tinguir cigarrillos en general.  
v-6 de Septiembre.

Acta N° 9990



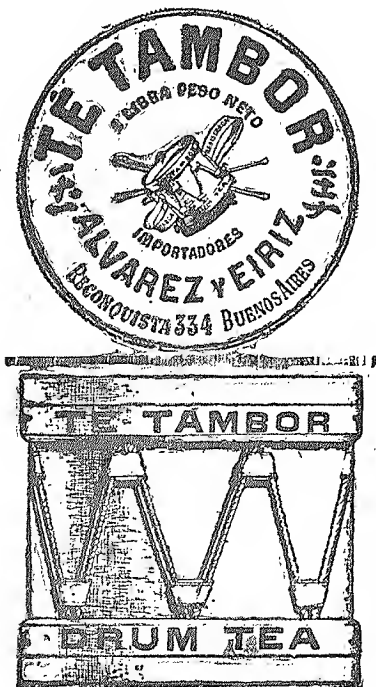
Julio 30 de 1901.—Romero Villar y Cia.—  
Distinguir tejidos y mercería.  
v-7-Septiembre.

Acta 10057



Septiembre 2 de 1901.—M. Lev y y Cia.—Dis-  
tinguir comestibles, bebidas y artículo de  
confitería.  
v-7-Septiembre.

Acta n° 10047



Agosto 28 de 1901.—Alvarez y Eiriz.—Dis-  
tinguir tes y cafés. v-6 de Septiembre.

Acta N° 10058



Septiembre 3 de 1901.—Martí, Pomiró y  
Cia.—Distinguir comestibles y bebidas, con-  
servas de todas las clases de carnes, pescados,  
mariscos, legumbres y otros; fruta seca y  
preparada, chocolate, té, café, achicoria,  
tapioca, cacao, harinas de todas clases, fi-  
deos, azúcares, alcoholes, licores, pimienta,  
pimentón, especias, canela, azafrán, vaini-  
llas, escencias para dulces, refrescos, aguas  
minerales y gaseosas, kerosene, borax, al-  
midón, potasa, soda, y con especialidad vi-  
nos y aceites (con excepción de yerba-mate).  
v-8 de Septiembre.

Acta N° 10059

«VICTOR»

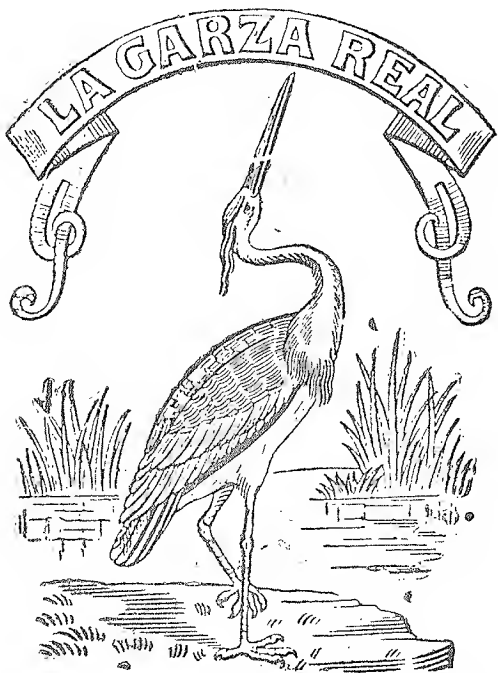
Septiembre 3 de 1901.—Nollesche Werke  
Actien Gesellschaft.—Distinguir toda clase  
de cadenas, soldadas ó no, máquinas-útiles  
en general como para horadar, tallar, re-  
cortar y taladrar, horizontales; máquinas  
universales para taladrar, tornos paralelos,  
máquinas de acepillar, tornos ó tornillos  
limadores, máquinas de agujerear, tijeras,  
máquinas para atornillar y filetear tuercas  
y tornillos, máquinas para enderezar, es-  
tirar y cortar alambres, máquinas en ge-  
neral para la fabricación de calzado, como  
máquinas para armar y clavar calzado, pa-  
ra cortar y unir las taloneras, para cla-  
var clavos de madera en las suelas del  
calzado, máquinas para clavar y dar vueltas  
a las suelas dobles, máquinas para aparar  
y fabricar escaarpines y zapatillas, para  
distinguir clavos en general de madera,  
hierro y otros metales, para el calzado.  
v-8-Septiembre.

Acta n° 10.060.



Septiembre 3 de 1901.—Luis Ravizzoli.—  
Distinguir comestibles y bebidas en ge-  
neral.  
v-8-Septiembre.

Acta N° 10.046



Agosto 27 de 1901.—Macgregor, Aitken y  
Cia.—Distinguir tejidos, confección y mercería.  
v-6 de Septiembre.

Acta n° 10051



Agosto 31 de 1901.—Baldomero Fernández y Cia.—Distinguir teji-  
dos en general.  
v-6 de Septiembre.

Acta N° 10 030



Agosto 19 de 1901.—Javal et Parquet,  
sucesores de Honbigant.—Distinguir pro-  
ductos de perfumería y javonería.  
v-6 de Septiembre.

Acta n° 10 955

"LOLA"

Septiembre 2 de 1901.—M. S. Bagley  
Cia. Ld.—Distinguir galletas, galletitas  
y bizcochos.  
V-7-Septiembre.

Tip. Penitenciaría Nacional.